



مکانیک ها و تعمیر کاران ماشین آلات کشاورزی، صنعتی و سایر ماشین آلات

عنوان شغل:

مکانیک و تعمیر کار ماشین آلات راه سازی و ساختمان

کد شغل: ۷۲۳۳۱۳۰۰۰۰

نمونه سؤالات شایستگی:

تعمیر پیستونها و رینگها و میل لنگ

کد شایستگی: ۷۲۳۳۱۰۰۰۲۸

معاونت پژوهش، برنامه ریزی و سنجش مهارت

دفتر سنجش مهارت و صلاحیت حرفه ای

۱- با کدامیک از قطعات زیر میتوان مانع حرکت اضافی جلو و عقب میل لنگ شد؟

الف- یاتاقان بوشی

ب- یاتاقان گرد محور

ج- بغل یاتاقانی میل لنگ

د- کرزه گیر میل لنگ

۲- در موتورهایی که سیلندرشان به صورت بوش تر است؟

الف- پیستون همیشه STD است

ب- پیستون همیشه ANDER SIZE است

ج- پیستون همیشه بزرگتر است

د- پیستون همیشه کوچکتر است

۳- مقدار خمش میل لنگ چگونه کنترل می شود؟

الف- وسیله کنترل بندی های متحرک ۱ و ۴

ب- به وسیله کنترل بندی های ۲ و ۳

ج- به وسیله کنترل بند ثابت

د- به وسیله کنترل بند ثابت وسط میل لنگ

۴- قرار گرفتن رینگ در شیار پیستون به هنگام چهار حالت موتور چگونه است؟

الف- حالت مکش به بالای شیار و در حالت تراکم به کف شیار پیستون می چسبد

ب- در حالت مکش به پایین شیار و در حالت انفجار به سقف شیار پیستون می چسبد

ج- در حالت تخلیه به بالای شیار و در حالت مکش به پایین شیار پیستون می چسبد

د- در حالت مکش و تراکم و انفجار رینگ ها بین شیار پیستو معلق می باشد

۵- خارج از مرکز بودن محل قرار گیری گژن پین در پیستون مانع کدام عیب می شود؟

الف- آب سوزی می شود

ب- زدن پیستون نو سایش اضافی رینگ می شود

ج- کج شدن میل لنگ می شود

د- سایش گژن پین می شود

۶- مقدار خلاصی مجاز بین یاتاقان ها و بندهای میل لنگ چقدر است؟

الف- ۲ و ۵ میلیمتر

ب- تا ۱۰ میلیمتر

ج- ۱۰ تا ۱۲ میلیمتر

د- ۲ تا ۱۵ میلیمتر

۷- اگر در لبه داخلی رینگ پیستون شیار ایجاد شده باشد ، این رینگ در کدام شیار پیستون قرار می گیرند؟

الف- اول

ب- دوم

ج- سوم

د- چهارم

۸- به فاصله بین نقطه مرگ بالا و پایین که پیستون در آن حرکت رفت و برگشتی می کند چه می گویند؟

الف- سیکل

ب- کورس

ج- حجم

د- TDC

۹- جنس بلوک سیلندر؟

الف- چدن

ب- الومینیوم

ج- فولاد

د- چدن و الومینیوم

۱۰- وقتی اب اطراف بوش قرار بگیرد؟

الف- بوش تر

ب- بوش خشک

ج- بوش چدنی

د- بوش الومینیم

۱۱- سطح داخلی بوش سیلندر کاملا صاف نمیباشد. بله روی ان شیارى وجود دارد برای.....

الف- هدایت روغن

ب- ابندی

ج- خروج اب

د- خروج روغن

۱۲- سطح مقطع پیستون همیشه

الف- بیضی

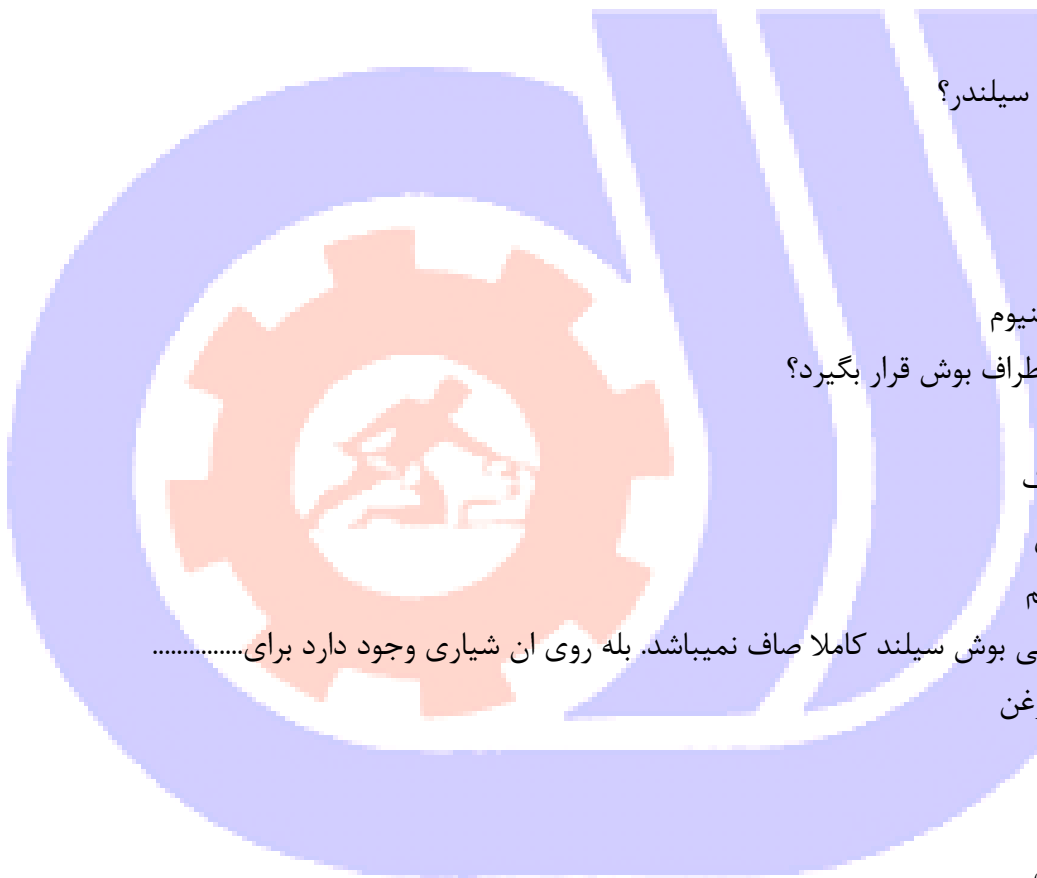
ب- گرد

ج- بیضی و بر اثر گرم شدن دایره می شود

د- دایره و بر اثر گرم شدن بیضی می شود.

۱۳- قطر پیستون معمولا.....

الف- در محور گژن پین ۱۵ میلیمتر از طرف دیگر کوچکتر است



ب- در محور گژن پین ۱۵ میلیمتر از طرف دیگر بزرگتر است

ج- در هر دو محور یکنواخت است

د- در محور گژن پین ۲۰ میلیمتر بیشتر است

۱۴- در تعمیر سیلندر

الف- پیستون اندر سایز استفاده می شود

ب- پیستون اور سایز استفاده می شود

ج- پیستون سایز استفاده می شود

د- پیستون تعمیری استفاده می شود

۱۵- اورینگ روی بوش تر برای چیست؟

الف- ابندی

ب- گازبندی

ج- روغن

د- جلوگیری از ضربه

۱۶- حرکت دورانی میلنگ را به حرکت رفت و برگشت تبدیل می کند.

الف- شاتون

ب- پیستون

ج- رینگ

د- گژن پین

۱۷- مجرای روی شاتون هنگام جمع کردن موتور به کدام سمت قرار می گیرد؟

الف- سمت نیم یاتاقان سوراخ دار

ب- سمت یاتاقان بدون سوراخ

ج- سمت جلوی موتور

د- سمت عقب موتور

۱۸- کدام مورد عیب شاتون نمی باشد؟

الف- خط و خراش

ب- پیچیدگی

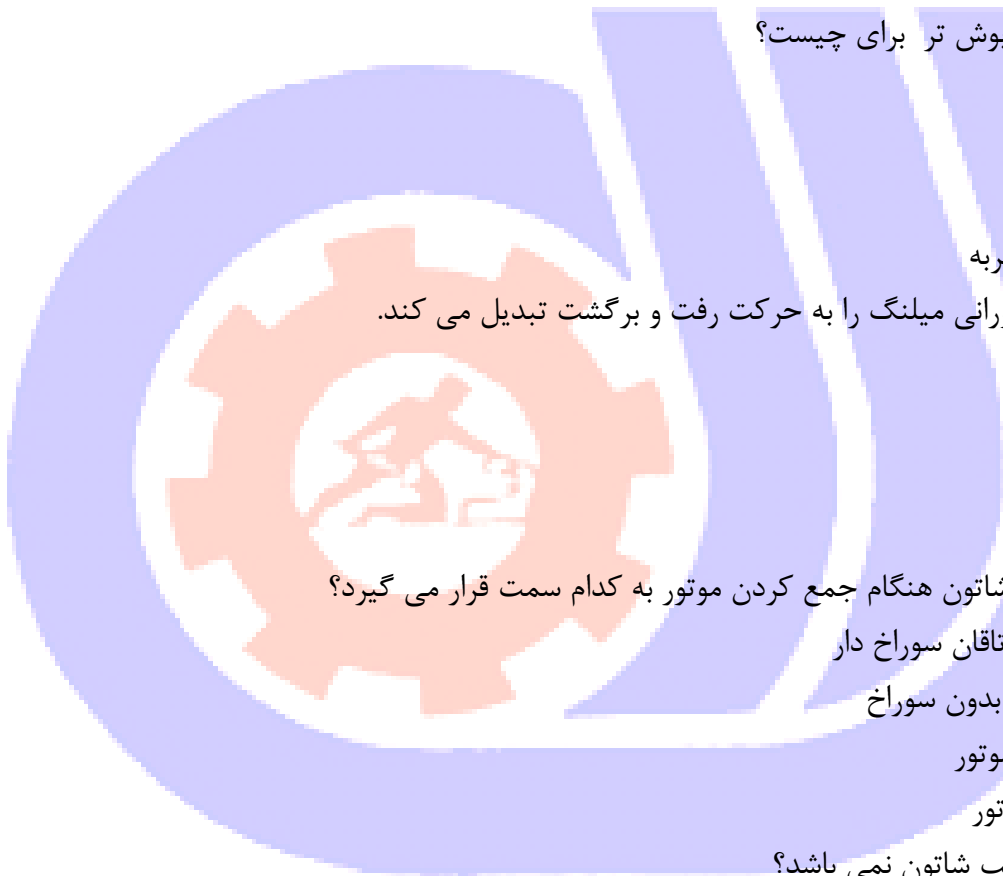
ج- تاب برداشتن

د- دو پهن شدن

۱۹- گژن پین روی ... قرار می گیرد.

الف- دهانه بزرگ شاتون

ب- دهانه کوچک شاتون



ج- پیستون

د- میل لنگ

۲۰- اگر صدای موتور با سر گاز زیاد شود ایراد از می باشد.

الف- شاتون

ب- میل لنگ

ج- پیستون

د- گژن پین

۲۱- جنس پیستون از ... می باشد.

الف- آلومینیوم

ب- آهن

ج- چدن

د- الومینیوم و چدن

۲۲- جهت فلش روی پیستون سمت می باشد.

الف- جلو خودرو

ب- عقب خودرو

ج- جلوی موتور

د- عقب موتور

۲۳- برای جا زدن گژن پین

الف- پیستون روی شعله قرار می دهیم

ب- شاتون رو شعله قرار می دهیم

ج- شاتون را در روغن داغ می کنیم

د- گژن پین را حرارت میدهم

۲۴- حجم کل سیلندر موتوری ۵۴ اینچ مکعب و حجم اتاق احتراق ۹ اینچ مکعب است نسبت تراکم آن چقدر

است؟

الف- ۱ به ۶

ب- ۱ به ۵

ج- ۱ به ۴

د- ۱ به ۸

۲۵- پیستون های با گژن پین خارج از مرکز (افست) باید.....

الف- سمت سنگین پیستون سمت عقب باشد

ب- سمت سنگین پیستون سمت جلو باشد

ج- سمت سنگین پیستون سمت کم فشار باشد

د- سمت سنگین پیستون سمت پر فشار باشد

۲۶- حد اکثر سایش سیلندر

الف- در زمان تخلیه در قسمت بالای سیلندر است.

ب- در زمان احتراق در قسمت بالای سیلندر است.

ج- در زمان تراکم در قسمت پایین سیلندر است.

د- در تمام زمانهای کار موتور در طول سیلندر

۲۷- وظیفه وزنه‌های تعادل در میل لنگ است.

الف- ایجاد تعادل در میل لنگ

ب- هدایت پیستون داخ سیلندر

ج- استحکام بخشیدن به میل لنگ

د- یکنواخت کردن حرکت دورانی میل لنگ

۲۸- به فاصله بین نقطه مرگ بالا و پایین سیلندر می گویند.

الف- کورس

ب- حجم اطاق احتراق

ج- حجم پیستون

د- نسبت تراکم

۲۹- وظیفه رینگ کمپرس..... می باشد

الف- جلوگیری از فرار کمپرس

ب- جمع آوری باز مانده های روغن

ج- روغنکاری سیلندر

د- روغنکاری پیستون

۳۰- وظیفه رینگ روغنی می باشد.

الف- جمع آوری بازمانده های روغن

ب- انتقال حرارت از پیستون به جداره سیلندر

ج- صداگیر

د- جلوگیری از فرار کمپرس

۳۱- کدام قطعه پیستون را به میل لنگ وصل می کند .

الف- یاتاقان

ب- شاتون

ج- گژن پین



د- میل سوپاپ

۳۲-وظیفه رینگ روغنی چیست؟

الف- برگرداندن روغن روی دیواره سیلندر

ب- جلوگیری از پاشیدن روغن به دیواره سیلندر

ج- رساندن روغن به اطاق احتراق

د- رساندن روغن به رینگ کمپرس

۳۳-حجم اطاق احتراق چیست؟

الف- فضای بالای نقطه مرگ بالا

ب- فضای بالای نقطه مرگ پایین

ج- فضای پایین نقطه مرگ بالا

د- فضای پایین نقطه مرگ پایین

۳۴-انحراف محور های گزن پین و پیستون برای چه طراحی شده است؟

الف- تماس زیاد پیستون با سیلندر در کورس تراکم

ب- تماس زیاد پیستون با سیلندر در کورس قدرت

ج- لقی داشتن پیستون و سیلندر

د- کمتر ضربه زدن پیستون به سیلندر

۳۵-ارتعاش گیر یا ضربه گیر میل لنگ چه وظیفه ای دارد؟

الف- جذب ارتعاشات پیچشی و و جلوگیری از تاب برداشتن میل لنگ

ب- یکنواخت کردن حرکت میل لنگ

ج- جلوگیری از خمیده کار کردن میل لنگ

د- جلوگیری از فرسایش یاتاقان

۳۶-میزان سایش در کدام قسمت از دیواره سیلندر بیشتر است؟

الف- در نزدیکی نقطه مرگ بالا

ب- در نزدیکی نقطه مرگ پایین

ج- در وسط سیلندر

د- بستگی به رینگ ها دارد

۳۷-در یک موتور چهار زمانه چهار سیلندر با ترتیب احتراق ۱۳۴۲ چنانچه سیلندر ۲ در حال تراکم باشد سیلندر

۳ ... است.

الف- مکش

ب- تراکم

ج- احتراق

د- تخلیه

۳۸- لقی طولی میل لنگ چگونه کنترل می شود؟

الف- باکاسه نمد های جلو و عقب میلنگ

ب- بایاتاقان های ثابت

ج- با یاتاقان های متحرک

د- با بغل یاتاقانی

۳۹- سطح مقطع پیستون.....

الف- بشکل دایره و در اثر گرم شدن بشکل بیضی می شود.

ب- بشکل بیضی و در اثر گرم شدن دایره می شود.

ج- شکل ثابتی دار.

د- شکل هندسی دارد

۴۰- لقی پیستون در موقع

الف- سرد بودن کم و با گرم شدن زیاد می شود.

ب- گرم بودن کم و با سرد شدن زیاد می شود.

ج- گرم بودن تغییری نمی کند.

د- سرد بودن گریپاژ می کند.

۴۱- تقسیم دهانه رینگ ها پیستون می باشد.

الف- ۱۲۰ درجه

ب- ۱۵۰ درجه

ج- ۹۰ درجه

د- ۴۰ درجه

۴۲- علت دو پهن شدن سیلندر می باشد.

الف- فشار بیش از حد پیستون در دیواره های طولی در نتیجه سایش بیشتر

ب- فشار بیش از حد پیستون در دیواره های عرضی در نتیجه سایش بیشتر

ج- سایش بیش از حد رینگ در قسمت بالای سیلندر

د- گرمای بیش از در قسمت بالای سیلندر

۴۳- علت وجود فاصله بین دهانه رینگ ها

الف- انبساط رینگ در هنگام ازدیاد گرما

ب- برای عبور روغن

ج- برای عبور سوخت

د- برای روغن کاری



۴۴- سمت فشاری سیلندر کدام سمت است؟

الف- سمت راست سیلندر از دید جلوی موتور

ب- سمت چپ سیلندر از دید جلوی موتور

ج- سمت جلوی سیلندر از راستای طولی

د- سمت عقب سیلندر از نمای طولی

۴۵- اگر در لبه داخلی رینگ پیستون شیار ایجاد شده باشد. این رینگ در کدام شیار قرار می گیرد؟

الف- اول

ب- دوم

ج- سوم

د- چهارم

۴۶- عامل ساییدگی بیشتر موتور در حالت سرد نسبت به حالت نرمال کدام است ؟

الف- عدم روغن کاری کامل

ب- عدم تبخیر کامل سوخت

ج- لرزش موتور در حالت سرد

د- زیاد بودن فشار احتراق

۴۷- کلمه TOP روی رینگ نشانه ی است.

الف- مخصوص رینگ روغن است

ب- مخصوص رینگ کمپرس است

ج- در هنگام نصب رینگ بسمت بالا باشد

د- جنس رینگ

۴۸- کدام وظیفه پیستون نیست؟

الف- تحمل فشار احتراق

ب- هدایت گرما

ج- فرمان دادن به ورود و خروج سوخت در موتور های دو زمانه

د- تبدیل حرکت خطی به دورانی

۴۹- در صورتی که میل لنگ ۳۰۰۰ دور بزند میل سوپاپ می زند.

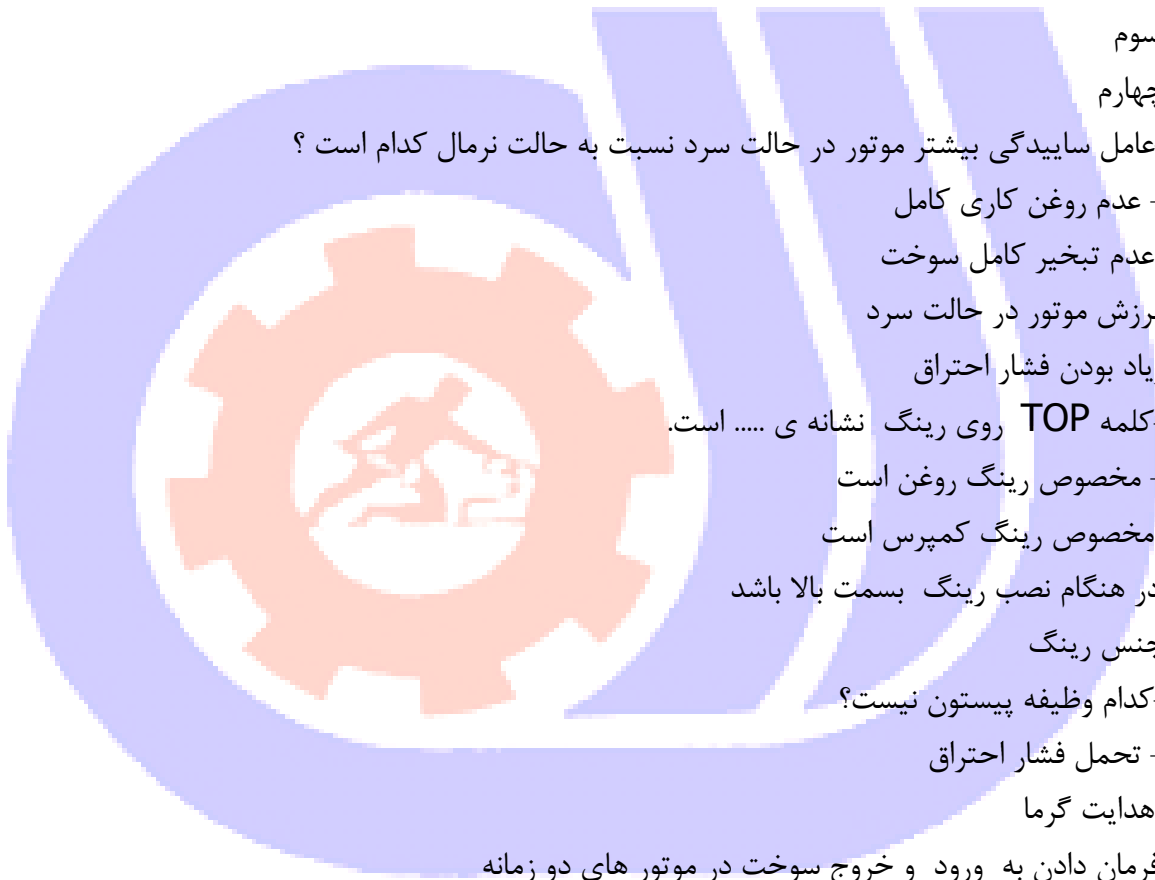
الف- ۳۰۰۰

ب- ۱۵۰۰

ج- ۶۰۰۰

د- ۲۵۰۰

۵۰- کدام قسمت از سیلندر در شرایط عادی بیشترین ساییدگی را دارد؟



الف- بالا موازات با گژنپین

ب- بالا عمود بر گژن پین

ج- در قسمت میانی بوش

د- در قسمت پایین بوش

۵۱-در زمان جا زدن رینگ

الف- محل رینگ روی پیستون را تمیز می کنیم.

ب- به پله رینگ توجه نمی کنیم.

ج- محل دهانه رینگ مهم نیست

د- نوع رینگ مهم نیست

۵۲- علت تو خالی بودن گژن پین ؟

الف- انتقال حرارت

ب- کاهش وزن

ج- روغنکاری بهتر

د- استحکام

۵۳- کدام علت سوختن یاتاقان نیست؟

الف- دو پهن بودن میلنگ

ب- نرسیدن روغن

ج- رقیق بودن روغن

د- رقیق بودن سوخت

۵۴- یکی از دلایل شکستن رینگ در داخل سیلندر

الف- زیاد بودن لقی جانبی رینگ

ب- عوض شدن جای رینگ ها

ج- روبرو بودن دهانه رینگ ها

د- زیاد بودن دهانه رینگ در داخل سیلندر

۵۵- سیلند های که به هنگام تعمیر تراشیده میشوند نامیده می شوند.

الف- بوش خشک

ب- بوش تر

ج- بوش تر و خشک

د- بوش چدنی

۵۶- روغن در کدام کورس پیستون به کار تل باز می گردد؟

الف- مکش تراکم



ب- تراکم قدرت

ج- مکش قدرت

د- تخلیه تراکم

۵۷- تعداد محور های میل لنگ می باشد.

الف- برابر تعداد سیلندر ها

ب- برابر تعداد شاتون ها

ج- یکی کمتر از تعداد سیلندر ها

د- یکی بیشتر از تعداد سیلندر ها

۵۸- گزینه درست را انتخاب کنید.

الف- رینگ ها در حالت مکش به بالای شیار و در حالت تراکم به کف شیار می چسبند

ب- رینگ ها در حالت مکش به پایین شیار و در حالت تراکم به کف شیار می چسبند.

ج- رینگها در حالت تخلیه به بالای شیار و در حالت مکش به پایین شیار می چسبند

د- رینگ ها چه در حالت مکش و تخله به کف شیار می چسبند.

۵۹- مقدار خلاصی مجاز بین یاتاقان ها و بند های میل لنگ چقدر است؟

الف- ۲ تا ۵ میلیمتر

ب- ۵ تا ۱۰ میلیمتر

ج- ۱۰ تا ۱۲ میلیمتر

د- ۱۲ تا ۱۵ میلیمتر

۶۰- در موتور های که سیلندر رشان بوش تر است ؟

الف- پیستون همیشه STD

ب- پیستون همیشه ANDER SIZE است.

ج- پیستون همیشه بزرگتر است .

د- پیستون همیشه کوچکتر است.

۶۱- مقدار خمش میل لنگ چگونه کنترل می شود ؟

الف- کنترل بند های متحرک ۱ و ۴

ب- کنترل بند های ۲ و ۳

ج- کنترل بند های ثابت

د- کنترل بند های ثابت وسط میل

۶۲- رینگ های پیستون چند نوع هستند؟

الف- یکسانند

ب- کمپرسی و روغن

ج- فولادی و برنجی

د- ساده و سوراخ دار

۶۳- قطعات متشکله موتور عبارتند از :

الف- پیستون_بابیت ها_محفظه احتراق_میل لنگ_

ب- پیستون_رینگ ها_یاتاقان ثابت_انگشتی_بوش

ج- رینگ ها_انگشتی_دسته پیستون-محفظه احتراق_یاتاقان

د- پیستون_رینگ ها_انگشتی_بوش انگشتی_دسته پیستون

۶۴- در موتورها محل استقرار رینگ های کمپرسی و روغن به ترتیب در کدام قسمت پیستون هست؟

الف- بالا و وسط

ب- بالا و پایین

ج- پایین و بالا

د- پایین و وسط

۶۵- حرکت رفت و برگشت پیستون موتور با کدامیک به دورانی تبدیل می شود؟

الف- چرخ طیار(فلایویل)

ب- میل لنگ

ج- دسته پیستون

د- چرخ دنده ها

۶۶- وسیله مناسب جا زدن پیستون در سیلندر کدام است؟

الف- خار جمع کن

ب- رینگ جمع کن

ج- رینگ باز کن

د- فنر جمع کن

۶۷- سیکل یک موتور چهار زمانه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

الف- مکش_تراکم_قدرت_تخلیه

ب- مکش_قدرت_تخلیه_تراکم

ج- قدرت_تخلیه_تراکم_مکش

د- تراکم_قدرت_مکش_تخلیه

۶۸- یاتاقان های ثابت در موتور چه عملی را انجام می دهند؟

الف- پیستون را به میل لنگ متصل می کنند

ب- میل لنگ را به بدنه موتور سوار می کنند

ج- دسته پیستون را به پیستون وصل می نمایند



د- ضربات رفت و برگشتی پیستون را جذب می کنند

۶۹- دلیل خود سوزی در موتور چیست؟

الف- نسبت تراکم کم

ب- راندمان حجمی کم

ج- وجود نقاط گرم در محفظه احتراق

د- وچک بودن محفظه احتراق

۷۰- رینگ های پیستون چه وظیفه ای را بر عهده دارند؟

الف- کنترل روغن کاری به وسیله رینگ های روغن

ب- حبس گازها به وسیله ی رینگهای کمپرسی

ج- حبس گازها کمک به خنک شدن پیستون و کنترل روغن کاری

د- کنترل روغن کاری به وسیله ی رینگ های کمپرسی

۷۱- قطر انتهای پیستون نسبت به سر پیستون چگونه است؟

الف- به اندازه ی یک فیلر بزرگ تر

ب- کوچکتر

ج- بزرگتر

د- یکسانند

۷۲- بغل یاتاقانی چیست؟

الف- قطعاتی که کنار هر یاتاقان قرار دارد

ب- بوشی که داخل یاتاقان قرار دارد و بابت خوانده می شود

ج- دو قطعه ای که در هر طرف میل لنگ قرار دارد

د- قطعه ای که یاتاقان را روغن بندی می کند

۷۳- در هنگام کمپرس گیری پس از ریختن روغن در روی پیستون اگر فشار کمپرس بیشتر شود عیب از.....

الف- ب بندی نبودن سوپاپ آ

ب- خرابی گایت سوپاپ

ج- خرابی رینگ

د- فیلر نبودن سوپاپ

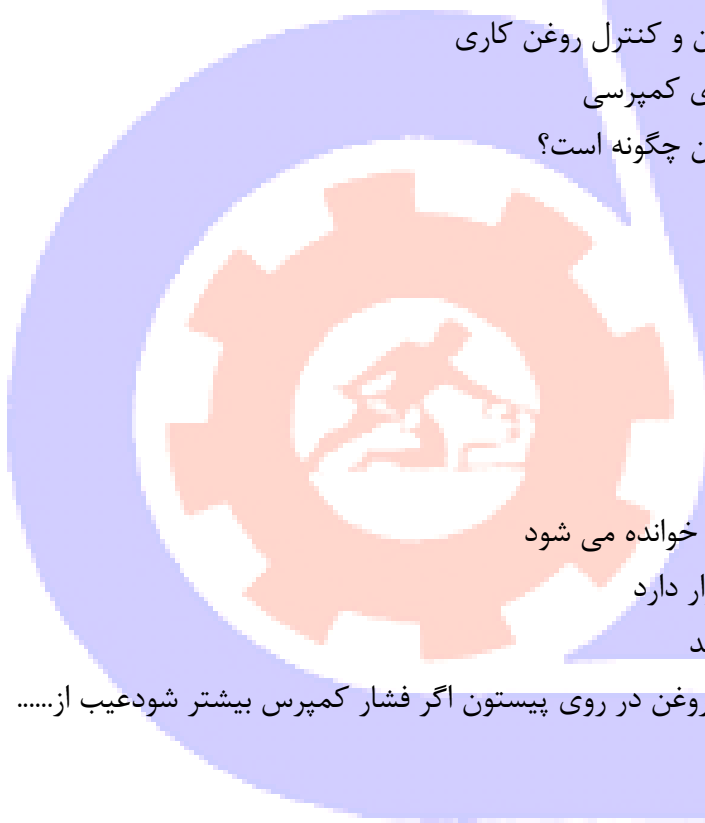
۷۴- حجم احتراق چیست؟

الف- فضای موجود بالای نقطه مرگ بالا

ب- فضای بالای نقطه مرگ پایین

ج- فضای بین نقطه مرگ پایین و بالا

د- فضای زیر نقطه مرگ پایین



۷۵- دلیل نامنظم بودن گشتاور در موتور های چهار زمانه کدام است؟

الف- ایجاد یک کورس کار مفید در طول چهار زمان اصلی موتور

ب- ارتعاش فلایویل

ج- بزرگ بودن میل لنگ

د- کاهش توان وزنی موتور

۷۶- انحراف محورهای گژن پین و پیستون برای چه منظور طراحی شده است؟

الف- تماس زیاد پیستون با سیلندر در کورس تراکم

ب- تماس زیاد پیستون با سیلندر در کورس قدرت

ج- لقی داشتن پیستون و سیلندر

د- کمتر ضربه زدن پیستون به دیواره ی سیلندر

۷۷- ارتعاش گیر یا ضربه گیر میل لنگ چه وظیفه ای دارد؟

الف- جذب ارتعاشات پیچشی و جلوگیری از تاب برداشتن میل لنگ

ب- یکنواخت کردن حرکت دورانی میل لنگ

ج- جلوگیری از خمیده کارکردن میل لنگ

د- جلوگیری از فرسایش یاتاقان

۷۸- کدام گزینه صحیح می باشد؟

الف- برای تنظیم خلاصی طولی - عمودی از یا تا قانی و برای خلاصی عرضی -افقی با تنظیم ضخامت یاتا قان

می توان انها را تنظیم نمود

ب- چنانچه خلاصی طولی یا عمودی میل لنگ زیاد باشد موجب کج شدن شاتون و شکستن رینگ ها پیستون

می گرددو چنانچه خلاصی افقی یا عرضی میل لنگ زیاد باشد موجب افت فشار روغن- لرزش پیستون و یاتاقان

زدن موتور میشود.

ج- دلیل بریدن میل لنگ وجود نا خالصی در روغن نمی باشد

د- یاتاقان ثابت به شاتون وصل می شود.

۷۹- علت وجود فاصله بین دهانه رینگها

الف- برای عبور روغن

ب- برای عبور هوا

ج- عبور ماده سوختنی

د- برای روغن کاری

۸۰- منظور از بوش تر.....

الف- بوش گژن پین است که با روغن در تماس است

ب- بوش میل سوپاپ است که با روغن در تماس است

ج- بوش سیلندر است که جداره ی خارجی ان با اب تماس دارد
د- بوش سیلندر است که جداره ی داخلی ان با اب در تماس است
۸۱- پس از تراشکاری قطعات موتور ، کدام قطعه اندرسایز می شود؟

الف- سیلندر

ب- پیستون

ج- پوسته یاتاقان

د- رینگ

۸۲- در موتور زمانی که پیستون شماره یک شروع مکش باشد پیستون شماره ۳ چه وضعیتی دارد؟

الف- مکش

ب- تخلیه

ج- تراکم

د- انتهای مکش

۸۳- دهانه رینگ نو در سیلندر کارکرده توسط فیلدر اندازه گیری می شود.

الف- بر روی پیستون

ب- در نقطه مرگ پایین سیلندر

ج- در پایین ترین نقطه کاری رینگ

د- در بالا ترین نقطه کاری رینگ

۸۴- تفاوت بوش خشک و تر چیست؟

الف- تمامی بدنه بوش خشک با بدنه سیلندر درارتباط است

ب- بوش خشک ضخیم تر از بوش تر است

ج- بوش تر نسبت به گرما حساس تر است

د- سمتی از بدنه بوش خشک با آب در ارتباط است

۸۵- انتهای میل لنگ را می نامند

الف- فلاپویل

ب- لنگری

ج- فلانچ

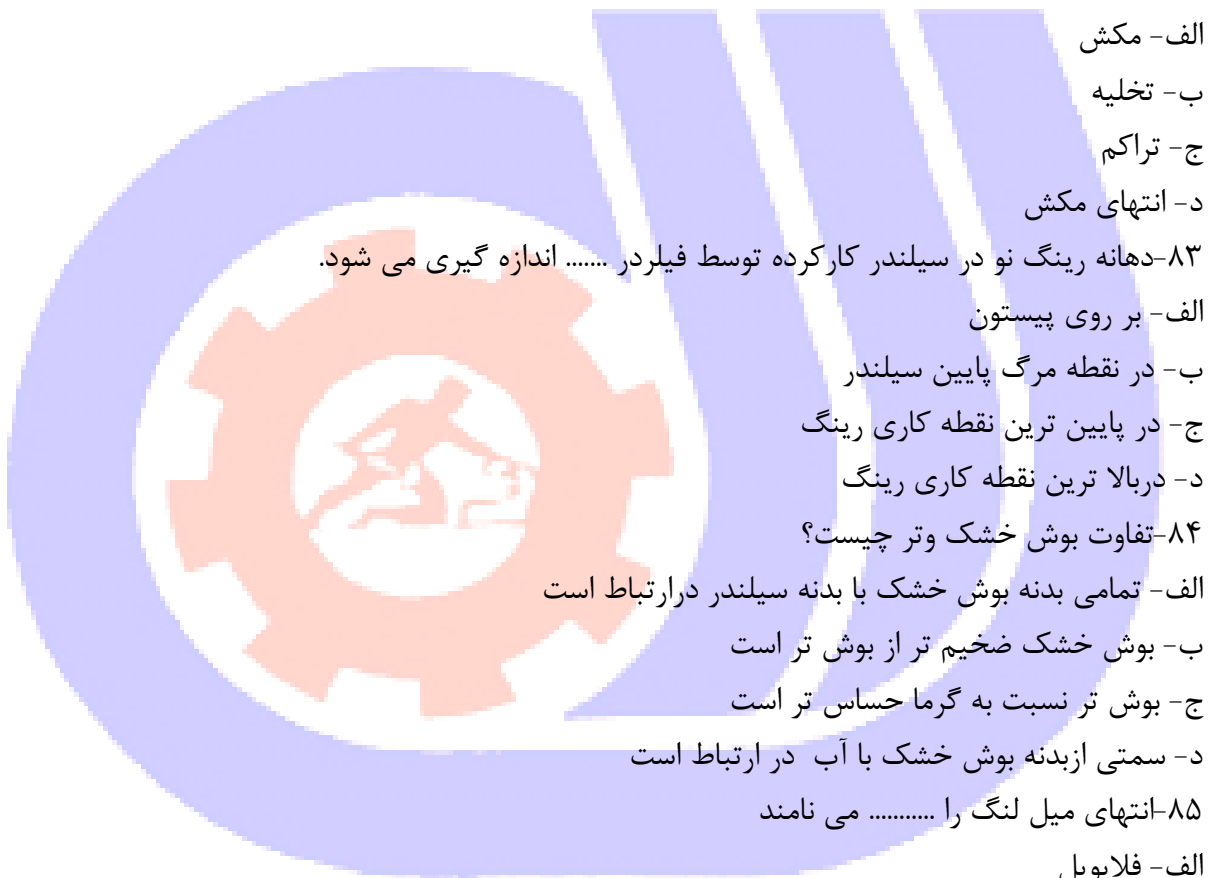
د- فولی

۸۶- برای سوار کردن رینگ نو بر روی پیستون باید دهانه رینگ را اندازه گیری کنیم ؟

الف- در پائین ترین نقطه کاری رینگ در سیلندر

ب- بعد از جا زدن پیستون در سیلندر

ج- بعد از سوار کردن رینگ بر روی پیستون



د- در بالاترین نقطه کاری رینگ در سیلندر

۸۷-کمپرس سنج

الف- برای اندازه گیری فشار خروجی دود است

ب- برای اندازه گیری فشار مکش هوا است

ج- برای اندازه گیری فشار داخل سیلندر هنگام تراکم است

د- برای اندازه گیری فشار داخل سیلندر هنگام پائین آمدن پیستون است .

۸۸-رینگها بر روی پیستون هنگام تراکم..... چسبیده اند.

الف- به سیلندر و لبه پائینی جارینگی

ب- به پیستون و لبه بالایی جارینگی

ج- به سیلندر و لبه بالایی جارینگی

د- به پیستون و لبه پائینی جارینگی

۸۹-شکافی افقی روی پیستون چیست؟

الف- هدایت روغن به گارتر

ب- کمک به آب بندی بهتر

ج- نفوذ روغن به دیواره سیلندر

د- جلوگیری از انتقال حرارت از بالای پیستون به بدنه پیستون

۹۰- علت بریدن میل لنگ کدامیک از موارد زیر است؟

الف- بریدن سوپاپ

ب- شکستن رینگ پیستون

ج- فشار روغن بالا و دنده معکوس نابجا

د- لقی طول بیش از حد میل لنگ و دنده معکوس نابجا

۹۱-دلیل سرخ شدن یا تاقانهای میل لنگ کدام است؟

الف- نفوذ براده به روغن با تاقان است.

ب- نرسیدن روغن به یاتاقان است.

ج- بالا بودن فشار روغن

د- سرد کار کردن موتور

۹۲-چه نوع تنش هایی بر میل لنگ وارد می شود؟

الف- کششی، فشاری، خمشی

ب- فشاری، حرارت، پیچشی

ج- کششی فشاری، حرارت

د- خمشی، پیچشی، ارتعاشات دورانی



۹۳- روکش کردن و پوشش پیستون به کدام منظور ایجاد می شود؟

الف- افزایش ضریب انتقال حرارت

ب- افزایش عمر پیستون

ج- جلوگیری از انبساط

د- محافظت در برابر سایش

۹۴- تیغه محافظ اینوار به چه منظور در پیستون ها به کار می رود؟

الف- ایجاد حالت ارتجاعی

ب- انتقال حرارت به دیواره ی سیلندر

ج- حفاظت در برابر ضربه های وارد بر سر پیستون

د- جلوگیری از انبساط پیستون

۹۵- انحراف محورهای گژن پین و پیستون برای چه منظور طراحی شده است؟

الف- تماس زیاد پیستون با سیلندر در کورس تراکم

ب- تماس زیاد پیستون با سیلندر در کورس قدرت

ج- لقی داشتن پیستون و سیلندر

د- کمتر ضربه زدن پیستون به دیواره ی سیلندر

۹۶- اگر صدای غیر عادی از موتور شنیده میشود . علت چیست؟

الف- خرابی سوپاپ فشار شکن

ب- گرفتگی کاتالیست

ج- معیوب بودن یاتاقانها

د- خرابی سنسور میل لنگ

۹۷- لقی طولی میل لنگ را با چه وسیله ای اندازه می گیرند؟

الف- ساعت اندازه گیری

ب- کولیس

ج- میکرومتر

د- خط کش

۹۸- یاتاقان ابی و یا تاقان قرمز می باشد.

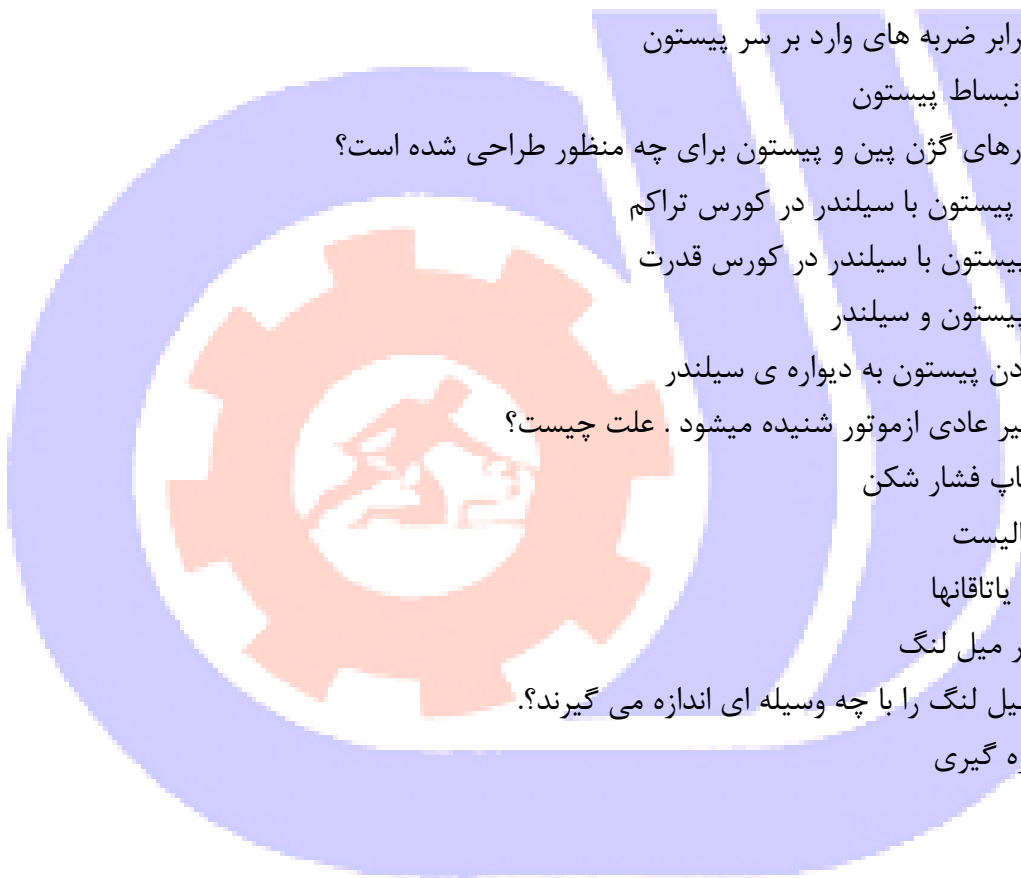
الف- کلفت ترین - نازکترین

ب- نازکترین - کلفت ترین

ج- اورسایز - اندر سایز

د- اندر سایز - اورسایز

۹۹- در پشت یاتاقان تعمیری حرف نوشته شده است .



الف- T

ب- R

ج- E

د- P

۱۰۰- یاتاقان متحرک یک سایز و یک سایز دارد.

الف- استاندارد- تعمیری

ب- تعمیری - استاندارد

ج- استاندارد - استاندارد

د- اصلی - فرعی

۱۰۱- رنگ یاتاقان های کپه ثابت را به ترتیب بنویسید.

الف- آبی - مشکی - قرمز - سبز

ب- آبی - مشکی - سبز - قرمز

ج- مشکی - آبی - قرمز - سبز

د- مشکی - قرمز - آبی - سبز

